



**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 2 din 17.01.2025
privind aprobarea bugetului total și a contribuției proprii a Municipiului
Câmpulung pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”**

**Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință
extraordinară din data de 21 ianuarie 2025;**

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 124/ 2214 din 17.01.2025 al Primarului Municipiului Câmpulung prin care propune aprobarea bugetului total și a contribuției proprii a Municipiului Câmpulung pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”;
- Raportul de specialitate nr. 124/2216 din 17.01.2025 al Administratorului Public, Direcției Economice și Fiscale, Direcției Tehnice, Urbanism și Situații de Urgență, Serviciului Juridic, Administrație Publică și Agricol și Serviciului de Dezvoltare Urbană cu privire la aprobarea bugetului total și a contribuției proprii a Municipiului Câmpulung pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 229 din 28.12.2021 cu privire la acordarea unui aviz de principiu pentru includerea obiectivului de investiții „Variantă de ocolire Câmpulung – lungime estimată 7,8 km, cost estimat 18,8 milioane euro” în cadrul Master Planului General de Transport al României, respectiv în cadrul Planului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 174 din 29.07.2022 cu privire la aprobarea Protocolului de Colaborare privind „Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și elaborare Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții <<Varianta de Ocolire Câmpulung>>”;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 203 din 23.10.2023 cu privire la modificarea și completarea Protocolului de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Campulung și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R., pentru “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”, aprobat prin HCL nr. 174/2022;
- Solicitarea Companiei Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R înregistrată sub nr. 124 / 2028 din 17.01.2025 prin care se solicită aprobarea privind bugetul total al obiectivului de investiție Varianta ocolitoare Câmpulung, precum și contribuția UAT Câmpulung;
- Prevederile art. XV din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 83 / 2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din Ordonanța de urgență nr. 133 / 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României



din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 829 / 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b și art. 139 alin. (3) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Primarul Municipiului Câmpulung

PROPUNE :

Art. 1. – Se aprobă contribuția proprie de 2% UAT Câmpulung în valoare de 69.960 lei, la care se adaugă valoarea TVA în cuantum de 11.582,40 lei, din valoarea totală eligibilă a proiectului, precum și toate cheltuielile neeligibile pentru Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Câmpulung, astfel :

Buget total cu TVA: 3,690,120.00 lei;

Buget totală fără TVA: 3,111,000.00 lei, TVA în valoare de : 579,120.00 lei

2% contribuție UAT Câmpulung fără TVA : 60,960.00 lei,

TVA aferent UAT Câmpulung : 11,582.40 lei.

Art. 2. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Primarul Municipiului Câmpulung, Direcția Tehnică și Urbanism, Serviciul de Dezvoltare Urbană și Direcția Economică și Fiscală.

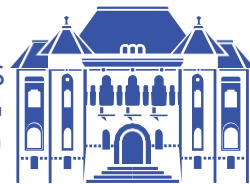
Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Argeș, Direcției Tehnice și Urbanism, Direcției Economice și Fiscale, Serviciului de Dezvoltare Urbană și Primarului Municipiului Câmpulung.

Municipiul Câmpulung, 17.01.2025

E

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 124/ 2216 din 17.01.2024

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Ele

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului total și a contribuției proprii a Municipiului Câmpulung pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”

Adresa MTI înregistrată la instituția noastră sub nr. 124 / 2028 din 17.01.2025, transmisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ne aduce la cunoștință o solicitare de aprobare a bugetului total al obiectivului de investiție Varianta ocolitoare Câmpulung, precum și contribuția UAT Câmpulung.

Astfel, prin Hotărârea nr. 229 / 28.12.2021, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung și-a acordat avizul de principiu pentru includerea obiectivului de investiții „Variantă de ocolire Câmpulung – lungime estimată 7,8 km, cost estimat 18,8 milioane euro” în cadrul Master Planului General de Transport al României, respectiv în cadrul Planului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020 – 2030, iat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 174 din 29.07.2022 s-a aprobat încheierea Protocolului de Colaborare privind „Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și elaborare Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții >”.

Proiectul propus urmează a fi finanțat în cadrul Programului Operațional Transport POT 2021-2027 pe lângă proiectele majore de infrastructura, în AXA 2, Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială. Operațiunile prevăzute în cadrul acestei priorități vor viza construcția variantelor de ocolire și realizarea accesului municipiilor la sectoarele rețelei rutiere primare (la nivel de drum național situat pe rețeaua secundară), precum și construcția altor sectoare de drum național situate pe rețeaua secundară, ținând cont de impactul asupra habitatelor naturale și conectivității ecologice. Investițiile vor fi acompaniate de măsuri de protecția naturii și a biodiversității (infrastructură verde) în legătură directă cu infrastructura de transport rutieră.

Prin adresa ante-menționată, s-a solicitat aprobarea bugetului proiectului Varianta ocolitoare Câmpulung astfel :

Buget total cu TVA: 3,690,120.00 lei;

Buget totală fără TVA: 3,111,000.00 lei, TVA în valoare de : 579,120.00 lei

2% contribuție UAT Câmpulung fără TVA : 60,960.00 lei,

TVA aferent UAT Câmpulung : 11,582.40 lei,

precum și contribuția proprie de 2% UAT Câmpulung în valoare de 69.960 lei, la care se adaugă valoarea TVA în cuantum de 11.582,40 lei, din valoarea totală eligibilă a proiectului, precum și toate cheltuielile neeligibile care pot apărea pentru Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Câmpulung.



Master Planul de Transport analizează obiectivele majore ale sistemului național de transport. Prin urmare, acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională.

Ulterior, ca urmare a solicitării Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a aprobat modificarea și completarea protocolului de colaborare, în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 203 din 23.10.2023 și s-a încheiat actului adițional nr. 1 la protocolul ce are ca obiect <<Varianta de ocolire Câmpulung>>.

În conformitate cu prevederile art. XV din Ordonanța de Urgență nr. 83 / 2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, se stabilesc condițiile de realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale.

"Art. XV*)

(1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, sau a transferului cu titlu gratuit al documentațiilor tehnico-economice deja realizate, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport.

(2) Contractarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin. (1) se face potrivit prevederilor legale în vigoare.

(3) Protocoalele de colaborare prevăzute la alin. (1) sunt documente justificative pentru înregistrarea în evidențele contabile ale autorităților administrației publice locale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local a categoriilor de cheltuieli generate de elaborarea documentațiilor tehnico-economice.

(4) Documentațiile tehnico-economice se predau administratorului/dezvoltatorului de infrastructură rutieră numai după obținerea avizului comisiei tehnico-economice din cadrul acestuia. La obținerea avizului autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a răspunde observațiilor formulate de administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, astfel încât documentațiile tehnico-economice să fie completate la standardele prevăzute de normativele tehnice în vigoare.

(5) Autoritatea Rutieră Română are obligația de a încheia contracte pentru realizarea auditului de siguranță rutieră cu autoritățile administrației publice locale sau,



după caz, cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local.

(6) Predarea/primirea documentațiilor tehnico-economice are loc pe bază de protocol încheiat între autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local și administratorul/dezvoltatorul infrastructurii de transport, care va cuprinde:

- a) date referitoare la prestatorul de servicii;*
- b) valoarea contractelor încheiate;*
- c) valoarea plăților efectuate;*
- d) procesele-verbale de recepție;*
- e) alte documente și informații pe care părțile le consideră necesare.*

(7) Protocolul de predare-primire încheiat conform alin. (6) are valoare de document justificativ pentru administratorul/dezvoltatorul infrastructurii pentru înregistrarea în evidențele contabile a contravalorii documentațiilor tehnico-economice elaborate.

(8) Administratorul/Dezvoltatorul infrastructurii rutiere se poate subroga în drepturile și obligațiile ce decurg din contractele încheiate legal de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară pe bază de act adițional, prin voința părților, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(9) Responsabilitatea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice rămâne aceeași cu cea prevăzută de lege pentru proiectanți/consultanți, după caz, pe durata implementării proiectelor de infrastructură de transport pentru care s-a încheiat protocol de colaborare potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

(10) Pe baza protocoalelor de colaborare menționate la alin. (1) pentru monitorizarea proiectelor de infrastructură de transport rutier, autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară la nivel local pot emite rapoarte de monitorizare pe care le comunică periodic administratorului/dezvoltatorului de infrastructură rutieră."

Infrastructura rutieră nou înființată va fi clasificată în categoria drumurilor județene, conform Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Oportunitatea, necesitatea și urgența realizării acestei investiții în infrastructura rutieră de interes județean, este dată de încărcarea excesivă a structurii rutiere existente, care sufocă traficul din municipiul Câmpulung.

Beneficiile acestui proiect sunt numeroase, dar dintre acestea cele mai importante ar fi devierea traficului de mare tonaj și nu numai din municipiul Câmpulung, îmbunătățirea conectivității rutiere în zona urbană funcțională, extinderea intravilanului localității.

Pentru asigurarea unor condiții optime de desfășurare a circulației, este necesară separarea traficului de tranzit de cel local, printr-o cale de comunicație rutieră care să ocolească orașul. Această variantă ocolitoare trebuie să fie dimensionată în conformitate cu prevederile specifice, în funcție de volumele de trafic din zonă.

Toată lucrarea va asigura un nivel de siguranță adecvat atât pentru participanții la trafic, cât și pentru pietoni, iar lucrările propuse vor fi conform normativelor legislației în vigoare.

Realizarea acestui obiectiv urmărește fluidizarea traficului rutier prin ocolirea



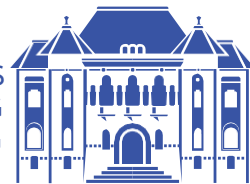
municipiului Câmpulung, astfel, realizarea acestei căi de comunicație moderne va scoate traficul de tranzit în afara municipiului.

Prevederile art. 35 alin. (1) și (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, prevăd faptul că "*autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.*

Obligațiile financiare rezultate din acorduri de cooperare, de înfrățire sau de aderare a unităților administrativ-teritoriale la asociații interne organizate la nivel național ori la organizații internaționale cu personalitate juridică, hotărâte de autoritățile deliberative, în condițiile legii, se suportă din bugetele locale ale acestora."

Față de cele prezentate, având în vedere:

- Prevederile Protocolului de colaborare între C.N.A.I.R. - S.A. și U.A.T. Municipiul Câmpulung, încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>", semnat conform prevederilor OUG nr. 88/2020;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente POIM 2014-2020, respectiv 31.12.2023;
- Necesitatea încheierii unui Act adițional la Protocolul de colaborare încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>", ca urmare a imposibilității încadrării cheltuielilor în perioada de eligibilitate aferentă Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020;
- Prevederile OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, prin care a fost creat cadrul legal pentru inițierea parteneriatelor cu unitățile administrativ – teritoriale pentru asigurarea finanțării din Programul de Transport 2021-2027;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-



2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, supunem aprobării bugetul total și contribuția proprie a Municipiului Câmpulung pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”.

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Direcția Tehnică, Urbanism și Situații

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Serviciul de Dezvoltare Urbană,

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Direcția Economică și Fiscală,

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Manager proiect,

Că
Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 124/ 2214 din 17.01.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului total și a contribuției proprii a Municipiului Câmpulung pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”

Adresa MTI înregistrată la instituția noastră sub nr. 124 / 2028 din 17.01.2025, transmisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ne aduce la cunoștință o solicitare de aprobare a bugetului total al obiectivului de investiție Varianta ocolitoare Câmpulung, precum și contribuția UAT Câmpulung.

Astfel, prin Hotărârea nr. 229 / 28.12.2021, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung și-a acordat avizul de principiu pentru includerea obiectivului de investiții „Variantă de ocolire Câmpulung – lungime estimată 7,8 km, cost estimat 18,8 milioane euro” în cadrul Master Planului General de Transport al României, respectiv în cadrul Planului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020 – 2030, iar prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 174 din 29.07.2022 s-a aprobat încheierea Protocolului de Colaborare privind „Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și elaborare Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții >”.

Proiectul propus urmează a fi finanțat în cadrul Programului Operațional Transport POT 2021-2027 pe lângă proiectele majore de infrastructura, în AXA 2, Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială. Operațiunile prevăzute în cadrul acestei priorități vor viza construcția variantelor de ocolire și realizarea accesului municipiilor la sectoarele rețelei rutiere primare (la nivel de drum național situat pe rețeaua secundară), precum și construcția altor sectoare de drum național situate pe rețeaua secundară, ținând cont de impactul asupra habitatelor naturale și conectivității ecologice. Investițiile vor fi acompaniate de măsuri de protecția naturii și a biodiversității (infrastructură verde) în legătură directă cu infrastructura de transport rutieră.

Prin adresa ante-menționată, s-a solicitat aprobarea bugetului proiectului Varianta ocolitoare Câmpulung astfel :

Buget total cu TVA: 3,690,120.00 lei;

Buget totală fără TVA: 3,111,000.00 lei, TVA în valoare de : 579,120.00 lei

2% contribuție UAT Câmpulung fără TVA : 60,960.00 lei,

TVA aferent UAT Câmpulung : 11,582.40 lei,

precum și contribuția proprie de 2% UAT Câmpulung în valoare de 69.960 lei, la care se adaugă valoarea TVA în cuantum de 11.582,40 lei, din valoarea totală eligibilă a proiectului, precum și toate cheltuielile neeligibile care pot apărea pentru Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Câmpulung.

Master Planul de Transport analizează obiectivele majore ale sistemului național de transport. Prin urmare, acesta constituie un instrument strategic de planificare a



intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională.

Ulterior, ca urmare a solicitării Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a aprobat modificarea și completarea protocolului de colaborare, în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 203 din 23.10.2023 și s-a încheiat actului adițional nr. 1 la protocolul ce are ca obiect <<Varianta de ocolire Câmpulung>>.

În conformitate cu prevederile art. XV din Ordonanța de Urgență nr. 83 / 2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, se stabilesc condițiile de realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale.

"Art. XV*)

(1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, sau a transferului cu titlu gratuit al documentațiilor tehnico-economice deja realizate, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport.

(2) Contractarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin. (1) se face potrivit prevederilor legale în vigoare.

(3) Protocoalele de colaborare prevăzute la alin. (1) sunt documente justificative pentru înregistrarea în evidențele contabile ale autorităților administrației publice locale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local a categoriilor de cheltuieli generate de elaborarea documentațiilor tehnico-economice.

(4) Documentațiile tehnico-economice se predau administratorului/dezvoltatorului de infrastructură rutieră numai după obținerea avizului comisiei tehnico-economice din cadrul acestuia. La obținerea avizului autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a răspunde observațiilor formulate de administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, astfel încât documentațiile tehnico-economice să fie completate la standardele prevăzute de normativele tehnice în vigoare.

(5) Autoritatea Rutieră Română are obligația de a încheia contracte pentru realizarea auditului de siguranță rutieră cu autoritățile administrației publice locale sau, după caz, cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local.

(6) Predarea/primirea documentațiilor tehnico-economice are loc pe bază de



protocol încheiat între autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local și administratorul/dezvoltatorul infrastructurii de transport, care va cuprinde:

- a) date referitoare la prestatorul de servicii;*
- b) valoarea contractelor încheiate;*
- c) valoarea plăților efectuate;*
- d) procesele-verbale de recepție;*
- e) alte documente și informații pe care părțile le consideră necesare.*

(7) Protocolul de predare-primire încheiat conform alin. (6) are valoare de document justificativ pentru administratorul/dezvoltatorul infrastructurii pentru înregistrarea în evidențele contabile a contravalorii documentațiilor tehnico-economice elaborate.

(8) Administratorul/Dezvoltatorul infrastructurii rutiere se poate subroga în drepturile și obligațiile ce decurg din contractele încheiate legal de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară pe bază de act adițional, prin voința părților, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(9) Responsabilitatea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice rămâne aceeași cu cea prevăzută de lege pentru proiectanți/consultanți, după caz, pe durata implementării proiectelor de infrastructură de transport pentru care s-a încheiat protocol de colaborare potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

(10) Pe baza protocoalelor de colaborare menționate la alin. (1) pentru monitorizarea proiectelor de infrastructură de transport rutier, autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară la nivel local pot emite rapoarte de monitorizare pe care le comunică periodic administratorului/dezvoltatorului de infrastructură rutieră."

Infrastructura rutieră nou înființată va fi clasificată în categoria drumurilor județene, conform Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

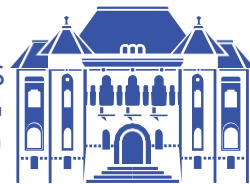
Oportunitatea, necesitatea și urgența realizării acestei investiții în infrastructura rutieră de interes județean, este dată de încărcarea excesivă a structurii rutiere existente, care sufocă traficul din municipiul Câmpulung.

Beneficiile acestui proiect sunt numeroase, dar dintre acestea cele mai importante ar fi devierea traficului de mare tonaj și nu numai din municipiul Câmpulung, îmbunătățirea conectivității rutiere în zona urbană funcțională, extinderea intravilanului localității.

Pentru asigurarea unor condiții optime de desfășurare a circulației, este necesară separarea traficului de tranzit de cel local, printr-o cale de comunicație rutieră care să ocolească orașul. Această variantă ocolitoare trebuie să fie dimensionată în conformitate cu prevederile specifice, în funcție de volumele de trafic din zonă.

Toată lucrarea va asigura un nivel de siguranță adecvat atât pentru participanții la trafic, cât și pentru pietoni, iar lucrările propuse vor fi conform normativelor legislației în vigoare.

Realizarea acestui obiectiv urmărește fluidizarea traficului rutier prin ocolirea municipiului Câmpulung, astfel, realizarea acestei căi de comunicație moderne va scoate traficul de tranzit în afara municipiului.



Prevederile art. 35 alin. (1) și (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, prevăd faptul că "*autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.*

Obligațiile financiare rezultate din acorduri de cooperare, de înfrățire sau de aderare a unităților administrativ-teritoriale la asociații interne organizate la nivel național ori la organizații internaționale cu personalitate juridică, hotărâte de autoritățile deliberative, în condițiile legii, se suportă din bugetele locale ale acestora."

Față de cele prezentate, având în vedere:

- Prevederile Protocolului de colaborare între C.N.A.I.R. - S.A. și U.A.T. Municipiul Câmpulung, încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>", semnat conform prevederilor OUG nr. 88/2020;

- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente POIM 2014-2020, respectiv 31.12.2023;

- Necesitatea încheierii unui Act adițional la Protocolul de colaborare încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>, ca urmare a imposibilității încadrării cheltuielilor în perioada de eligibilitate aferentă Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020;

- Prevederile OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, prin care a fost creat cadrul legal pentru inițierea parteneriatelor cu unitățile administrativ – teritoriale pentru asigurarea finanțării din Programul de Transport 2021-2027;

- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă,

supunem aprobării consiliului local proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului total și a contribuției proprii a Municipiului Câmpulung pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>".

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.